

# Arctique

## Archipel du Svalbard

### **Spitzberg**

**Le Spitzberg est la plus grande des îles de l'archipel du Svalbard situé dans l'Océan Arctique au nord de la Norvège.**

**Très montagneuse, l'île présente toutes les caractéristiques du milieu polaire offrant des paysages époustouflants de gigantesques glaciers plongeant dans la mer, de montagnes escarpées mais aussi de plaines fleuries et de toundras accueillantes.**

**C'est aussi le territoire d'une faune arctique très riche que nous observerons au cours de nos navigations dans les fjords mais aussi lors de nos randonnées à terre ou sur glaciers.**

**A la fin de l'été, lorsque le jour est encore permanent et avant que ne se reforme la banquise, le Polaris, yacht polaire de 33 mètres sera notre camp de base pendant dix jours de navigation ponctués d'explorations terrestres et pourquoi pas, si les conditions le permettent, d'approche de la banquise permanente au-delà du quatre-vingtième parallèle, à moins de mille kilomètres du Pôle Nord...**

**Ce yacht, totalement rénové en 2007, avec ses 12 cabines est le bateau de petite capacité le plus confortable positionné actuellement au Spitzberg. Il nous permet d'approcher les rivages accidentés mais aussi le débarquement entre moraines et glaciers offrant ainsi une découverte tout à la fois intime et sportive du Spitzberg.**

**Au quotidien, avec une météo favorable, les deux zodiacs du bâtiment principal nous débarqueront pour des randonnées de quatre à six heures de marche sans grand dénivelé, mais parfois dans des terrains accidentés et toujours hors sentiers.**

**Nos explorations entre banquise, ascension de sommets faciles et safari polaire rempliront votre carnet de route où la quête, et nous l'espérons, la rencontre de l'ours constituera le point d'orgue de ce voyage tout à fait exceptionnel.**

**Date : 12 / 24 Août 2017**

**Prix : 7 580 €**

## AU JOUR LE JOUR

**Jour 1** Vol généralement en fin d'après-midi de Paris ou Genève à destination d'Oslo. Nuit à l'hôtel dans la capitale norvégienne.

**Jour 2** Vol matinal d'Oslo à Longyearbyen. Notre voyage en Arctique débute dans ce gros bourg considéré comme la capitale du Svalbard. Embarquement immédiat sur le Polaris ancré au port et appareillage dans la foulée pour une première navigation en direction du nord-ouest. Cette région est parsemée d'îles, de fjords et de plages qui possèdent une longue histoire d'exploration. Lorsque Willhelm Barentz découvrit le Svalbard en 1596, ce fut la terre qu'il aperçut de prime abord. Le nom qu'il donna à cette nouvelle terre fut Spitzberg, reflétant les montagnes escarpées et imposantes de la région. Mouillage dans la baie de Tryghamna.

**Jour 3** Ascension de Knivlen à 333 mètres d'altitude, dôme au milieu des glaces. Notre première randonnée donne le ton de ce pays haut en couleurs, ici abondent les rennes, ainsi que les terriers de renards polaires où les renardeaux n'hésitent pas à venir voir les randonneurs. Mouillage à Bloomstrand.

**Jour 4** Le matin, accostage au nord de l'île de Bloomstrand. Ascension du sommet Irgensfjellet à 387 mètres, vue splendide sur les trois couronnes, puis traversée sur la rive sud où le Polaris viendra récupérer le groupe. Découverte de l'ancienne mine de marbre du début du siècle et possibilité d'observer les labbes qui y nichent. Nous pouvons observer des sols polygonaux. Navigation vers la baie du roi et mouillage à Ossian Sarsfjellet.

**Jour 5** Débarquement sur la plage de l'île d'Ossian Sarsfjellet, réserve d'oiseaux. Randonnée assez facile vers la colonie des mouettes tridactyles et guillemots qu'il est possible de voir de très près. Poursuite de la randonnée en direction du Kongsbreen glacier, c'est au milieu d'une toundra colorée que nous admirons les lacs glaciaires et le Kongsbreen, (glacier des rois) avec ses trois nunataks (sommets se dressant à travers la couche de glace) : Nora, Dana et Svea en référence aux trois pays scandinaves. C'est au sud à Raudvika que nous retrouverons les zodiacs. Mouillage dans la baie de la Magdelaine, sainte patronne des baleiniers.

**Jour 6** A partir de là, nous commencerons notre recherche des ours avant de les approcher par la mer. Débarquement en zodiac pour observer une colonie de morse se prélassant sur une plage de sable fin avec une vue grandiose sur le glacier de Gullibreen, une balade le long de la plage et sur la moraine nous offre un spectacle sur le vêlage du glacier. Retour à bord du Polaris et nous naviguerons vers les îles du nord-ouest, Indre Norskoya. Difficile d'imaginer une côte plus inhospitalière. Presque partout les montagnes descendent de façon abrupte jusqu'à la mer. Des sept glaciers, seuls les plus grands atteignent la mer par leur front de glace et suite à leur retrait généralisé se forment de plus en plus de bandes morainiques entre ces langues de glace et l'océan. Mouillage à Sallyhamna.

## AU JOUR LE JOUR, suite...

**Jour 7** Ascension du sommet de l'île Indre à 257 mètres d'altitude dominé par les cairns érigés par les baleiniers au XVII<sup>e</sup> siècle.

En cette partie du voyage, nous nous situons à 79°52' de latitude nord. Nous approcherons une colonie de macareux qui niche dans les falaises non loin du plateau sommital. Nombreux eiders à duvet et oies bernaches sur le rivage. Ensuite, nous nous dirigeons au-delà du 80<sup>ième</sup> parallèle de latitude nord. Nous ancrons maintenant le Polaris (si les conditions le permettent) à l'aide de broche à glace pour la séquence émotion « nous marchons sur la banquise » et gravissons un hummock!!! Mouillage dans la baie d'Hamilton.

**Jour 8** C'est sûrement ici que nous avons le plus de chance de rencontrer des ours blancs. Chaque année, l'un d'entre eux vient passer du temps à la recherche de nourriture. Si le seigneur de ces lieux se laisse voir... nous pourrions observer l'ours blanc avant de débarquer sur la plage d'Alicehamna. Longue randonnée sur les sommets de Solanderfjellet à 333 mètres et descente le long de la crête. Le point de vue des sommets nous offre un vaste panorama sur les montagnes du Spitzberg et son extraordinaire monde de glace.

A bord du Polaris nous remettons le cap au sud pour rentrer dans le Krossfjorden et mouillage dans le Lillehoofjorden à Signehamna Bay.

**Jour 9** Après l'ascension au-dessus de la baie, cette fois-ci c'est à bord du Polaris que nous parcourons le front du Lillehookglacier et ses séracs géants sur plusieurs kilomètres de large. Mouillage dans la baie du 14 juillet (Fjortende Julibukta) pour une marche sur le glacier du 14 juillet nous permettant de voir des phoques prenant leurs bains de soleil sur un transat glacé.

**Jour 10** Au sud de la baie du 14 Juillet, ascension du Reppingen à 612 mètres, magnifique belvédère surplombant l'entrée de deux immenses fjords. Une journée grandiose, une inoubliable expérience de l'Arctique. Au retour de notre dernier sommet, azimuth sud-ouest en direction de la pointe nord de l'île de Prince Karls pour établir le mouillage.

**Jour 11** Grande traversée d'ouest en est de la pointe nord de l'île: paysage de toundra multicolore très différent des jours passés, le terrain est souvent mou et spongieux et apporte une ambiance encore plus sauvage à ces contrées magiques. Retour à Longyearbyen pour notre dernière soirée sur le Polaris dans l'archipel du Svalbard.

**Jour 12** Débarquement le matin et vol à destination d'Oslo dans l'après-midi. Transfert et nuit à l'hôtel à Oslo.

**Jour 13** Vol retour à destination de Paris ou Genève.

## **LISTE DE MATERIEL**

### **Vêtements légers pour le voyage,**

**Par précaution, il est prudent de voyager avec ses chaussures de trek aux pieds.**

- 1 sac de voyage résistant, grand modèle, limité à 18 kg.
- 1 sac au format autorisé en cabine, poids limité à 8 kg.
- 1 sac à dos à armature souple de 20 à 30 litres (le sac à dos peut servir de bagage de cabine).

### **CHAUSSURES**

- 1 bonne paire de chaussures de montagne à semelles semi-rigides avec bonne isolation thermique.
- 1 paire de crampons légers réglés sur les chaussures de montagne.
- 1 paire de bottes en caoutchouc, indispensable pour progresser dans les mollisols\*.
- 1 paire de chaussures légères basses pour la partie tourisme du voyage.
- 1 paire de crocs ou chaussons pour les soirées à bord.

### **POUR LA MONTAGNE et LA RANDONNEE,**

- 2 pantalons de montagne confortables et chauds.
- 1 bonne fourrure polaire.
- 1 doudoune.
- 1 veste coupe vent Gore Tex.
- 1 sur pantalon imperméable.
- 1 cape de pluie.
- 1 équipement de montagne complet; bonnet ou bandeau, gants chaud et gants plus légers, 2 paires de bonnes lunettes de soleil, masque de ski etc...
- 1 ensemble de sous vêtements chauds (Damart ou fibre moderne style Carline).
- 1 collant.
- Chaussettes de marche à l'excellente thermicité.

### **POUR LE TOURISME,**

- 1 pantalon léger.
- 1 bon sweat ou fourrure polaire légère.
- 1 chapeau de soleil.
- Sous vêtements de rechange et chaussettes . Eviter le coton qui sèche mal.

\* Mollisol : couche supérieure d'un cryosol (sol des régions froides) dont la surface, contrairement au pergasoil (couche de profondeur) dégel en été.

## **LISTE DE MATERIEL, suite...**

### **OBJETS DIVERS :**

- 1 lampe électrique (type frontale),
- 1 paire de jumelles pour l'observation à distance des animaux,
- bâtons de marche télescopiques, selon habitude.
- 1 couteau,
- 1 gourde d'un litre si possible thermos pour conserver l'eau fraîche ou chaude suivant les cas,
- nécessaire à écrire,
- nécessaire à couture,
- crème solaire et labiale, lunettes de soleil,
- pharmacie individuelle de confort (une pharmacie collective est prévue),
- trousse de toilette,
- appareil photo,
- quelques décilitres de lessive liquide,
- papier toilette et briquet pour brûler le papier usagé,
- ficelle, sacs plastique,
- lacets de rechange,
- vivres de course : bien que pas absolument nécessaire, il n'est pas désagréable de prévoir : fruits secs, saucisson, chocolat, pâte d'amande, nougat, etc ... ou autres selon votre goût,
- 1 bouteille d'alcool pour les apéritifs du soir,

### **PHARMACIE CONSEILLEE : Une pharmacie collective est prévue.**

- Intetrix - Immodium - Aspirine,
- Tricostérial, sparadrap, double peau, élastoplaste, petite bande etc.. ,

### **NE PAS OUBLIER :**

- Passeport,
- Devises sous forme d'euros pour vos dépenses personnelles à changer à l'arrivée.
- Pas de couteau ou autre matériel coupant ou dangereux dans le bagage à main et dans les poches durant le voyage en avion,

Cette liste n'est pas exhaustive, n'hésitez pas à téléphoner en cas d'incertitude au moment de faire les sacs.

## RENSEIGNEMENTS PRATIQUES

### **Niveau;**

Au cours de cette croisière en Arctique, il est prévu des randonnées quotidiennes de quatre à six heures de marche en terrain de montagne avec peu de dénivelé mais le plus souvent hors sentiers. La progression peut se faire en zone enneigée et l'usage des crampons peut s'avérer nécessaire. Le descriptif du programme est donné à titre indicatif et dépend bien évidemment des conditions météorologiques et de navigation, mais aussi des migrations des animaux ainsi que des envies et du niveau du groupe tant les possibilités sont nombreuses.

### **Groupe;**

Groupe de 12 personnes maximum accompagnées par deux guides de haute montagne.

La réglementation extrêmement sévère impose aux guides de se déplacer armés du fait de la présence d'ours en quête de nourriture ou de nouveauté!

En conséquence, se promener à pied n'est envisageable que de façon organisée et collective.

### **L'altitude;**

Au départ du niveau de la mer, nos randonnées se déroulent à basse altitude, toujours en dessous de 1000 mètres.

### **Climat;**

Climat de type polaire avec températures normalement faiblement positives durant l'été. Fin Août, le jour est encore permanent à ces latitudes et la navigation possible jusqu'au quatre-vingtième parallèle avant de se confronter à la banquise. En cas de météo capricieuse, la parfaite connaissance des lieux du capitaine du Polaris est un gage de réussite pour pouvoir tirer le meilleur parti de conditions difficiles.

### **Santé;**

Aucune obligation. Être cependant à jour des vaccinations habituelles.

### **Hébergement;**

Dix nuits à bord du Polaris en cabines simples ou doubles tout confort avec chacune la vue sur la mer. Toutes les cabines sont équipées de douches et wc privés.

Deux nuits d'hôtel à Oslo ou Longyearbyen en fonction des horaires des vols.

### **Nourriture;**

Repas pris à bord du Polaris ou pique-niques lors de nos randonnées. Cuisinier français qui participe à la réputation de confort, de bien-être et d'excellence du Polaris.

### **Déplacements;**

Vol international à destination d'Oslo sur ligne régulière (SAS, Air France, Lufthansa ...)

Vol intérieur sur SAS.

Déplacement en mer à bord du Polaris.

### **Formalités;**

Passeport en cours de validité.

### **Prix,**

**7 580 €** sur la base de **12 participants**, tout compris sauf dépenses à caractère personnel, pourboires à l'équipage et boissons alcoolisées aux repas pris au restaurant ou à bord du Polaris.

Départ possible à partir de 8 participants avec un surcoût de 900 € par personne

9 participants avec un surcoût de 700 € par personne

10 participants avec un surcoût de 500 € par personne

11 participants avec un surcoût de 200 € par personne



L'archipel du Svalbard connu pour la plus grande de ses îles, Spitzberg en retire son nom populaire éponyme quasi-synonyme de terres polaires peuplées d'ours et perdues dans les brumes et le froid des très hautes latitudes.

Entre Mer du Groenland à l'ouest, Mer de Norvège au sud, Mer de Barents à l'est et Océan Arctique au nord, de 77 à 81 degrés nord pour 20° de longitude moyenne, l'Archipel du Svalbard étend ses 62 000 km<sup>2</sup> sur trois îles, dont la principale Spitzbergen, de 39 000 km<sup>2</sup>, est la plus grande des îles.

Environ 60 % du Svalbard sont recouverts de glaciers qui restent relativement peu épais de 3 à 400 mètres maximum, en raison de la relative sécheresse du climat. Cependant, le courant nord atlantique tempère le climat arctique, rendant les eaux navigables quasiment toute l'année.

D'immenses fjords découpent le pays. Situés sur tout le littoral, ce sont d'anciennes vallées glaciaires que la mer a comblées et peu de contrées ont le privilège de combiner ces deux environnements naturels d'une façon aussi pittoresque.