

ARGENTINE - CHILI

Patagonie et Terre de Feu

Du Fitz Roy à Ushuaïa

Patagonie : territoire du bout du monde, au Sud du Sud, là où le vent souffle...

Aux confins du continent sud américain, la Patagonie n'en finit pas de nourrir l'imaginaire alors que la réalité suffit à combler les attentes des amoureux des grands espaces.

Au départ de Buenos Aires, ce voyage de dix-sept jours à cheval sur deux pays nous emmène à la découverte des sites majeurs qui font la réputation des terres australes, là où la Nature dicte encore sa loi.

En préambule à notre descente vers Ushuaïa, trois jours de randonnée dans le parc national argentin « Los Glaciers » nous fera approcher les flèches de granit du Fitz Roy et du Cerro Torre dont la conquête a marqué les plus belles pages de l'alpinisme moderne.

Puis, avant de rejoindre le Chili pour trois nouvelles randonnées dans le parc national « Torres Del Paine » à la recherche des plus beaux points de vue sur les sommets de ce bout du monde, une visite du glacier Perito Moreno s'impose pour l'observation des icebergs qui se détachent sans cesse de ce géant de glace issu du Hielo Continental, troisième surface glaciaire de la planète après l'Antarctique et le Groenland.

Le long du détroit de Magellan, la route se poursuit vers le Sud avec le retour en Argentine et la traversée de la Terre de Feu pour atteindre finalement Ushuaïa, ultime étape avant le cap Horn tout proche.

Une journée de navigation dans le canal Beagle et une journée de randonnée côtière dans le parc national « Tierra Del Fuego » complétera notre vision et notre connaissance de l'environnement maritime et terrestre des habitants de la ville la plus australe au monde.

Bienvenidos a la Patagonia.

Date : 6 / 22 Janvier 2023

Prix : 4 880 €

AU JOUR LE JOUR

J 1 Départ de Paris sur vol régulier à destination de Madrid puis de Buenos Aires.

J 2 Arrivée à Buenos Aires en début de matinée. Formalités de douane, récupération des bagages et transfert pour le vol à destination de Calafate. Arrivée à Calafate en fin de matinée. Installation à l'hôtel.

J 3 Quatre heures de route pour rejoindre El Chalten en bordure du Parc National Los Glaciers et point de départ de nos randonnées. En chemin déjà de très belles vues sur le lac Argentino, le lac Viedma et son immense glacier. Installation en auberge à El Chalten à notre arrivée en fin de matinée.

L'après midi marche en aller-retour jusqu'à la laguna Torre au pied du célèbre Cerro Torre qui, comme le Fitz Roy, fait partie des grandes parois granitiques dont l'escalade reste aujourd'hui encore extrêmement difficile et très peu parcourue. Nuit à El Chalten.

J 4 Au départ de notre auberge, journée de marche pour atteindre le Mirador Lomo del Pliegue Tumbado, réputé comme le plus spectaculaire panorama sur l'ensemble du massif. La faune et la flore changent à mesure de notre progression ; prairies andines, forêts pour atteindre finalement la limite de végétation. En prenant de la hauteur nous surplombons les eaux bleutées de l'immense lac Viedma avant d'admirer les maîtres des lieux que sont le Fitz Roy et le Cerro Torre. Nouvelle nuit à Chalten.

J 5 Court transfert de vingt minutes en minibus jusqu'au secteur El Pilar puis marche menant au pied de l'emblématique Fitz Roy culminant à 3 405 mètres d'altitude et entouré des aiguilles Guillaumet, Mermoz, Poincenot et Saint Exupery. En chemin, nous admirerons le glacier Piedras Blancas et sa lagune juste en dessous, puis montée vers la laguna Los Tres. Vues splendides sur le Fitz Roy entouré de ses glaciers étincelants et de ses lagunes turquoises. Retour à El Chalten pour une dernière nuit dans le parc des glaciers.

J 6 Retour par la route à Calafate et installation à l'hôtel avant un départ pour le glacier Perito Moreno. Une heure de navigation pour approcher le glacier au plus près. Puis, à terre, nous nous dirigeons vers les cinq kilomètres de passerelles aménagées qui permettent l'observation de ce géant de glace aux dimensions hors normes. Ses parois dépassant parfois les 70 mètres de hauteur impressionnent autant que les grondements provenant de sa progression continue, laquelle entraîne la chute de nombreux blocs de glaces de toutes tailles. Le glacier Perito Moreno classé au Patrimoine de l'Humanité par l'UNESCO est la curiosité la plus visitée de Patagonie.

J 7 Départ matinal pour rejoindre le Chili par la Ruta 40 au milieu des immensités patagones. Passage de la frontière en fin de matinée. L'après-midi, poursuite de la route vers le Parc National Torres Del Paine, également classé au Patrimoine de l'Humanité par l'UNESCO. Installation pour deux nuits au refuge Torres.

J 8 Randonnée en aller-retour jusqu'à la base des tours de Paine. Au-delà du refuge Chileno, le sentier pénètre une forêt typique de la végétation de Patagonie avant de déboucher sur des zones morainiques qui ouvrent la vue sur les trois tours de Paine dont la plus haute culmine à 2 850 mètres d'altitude.

AU JOUR LE JOUR, suite...

J 9 Une heure de transfert en véhicule avant la traversée en catamaran du lac Pehoe pour rejoindre le refuge éponyme. Du refuge, marche en aller-retour jusqu'au Mirador du glacier Grey duquel on observe les nombreux icebergs qui flottent sur le lac Grey. Inoubliable. Nuit au refuge Pehoe.

J 10 Dernière randonnée dans le parc national des Torres Del Paine en remontant la vallée des français à la rencontre des Cuernos del Paine reconnaissables par leurs faces élancées de granit blanc qui contrastent avec le granit foncé de la base et du sommet. Dernière nuit à Pehoe.

J 11 Matinée de route jusque Puerto Natales où nous déjeunerons face au fjord de Ultima Esperanza. Toujours cap au Sud, la route se poursuit l'après midi au milieu de la pampa chilienne pour arriver à Punta Arenas situé au bord du détroit de Magellan. Nuit à l'hôtel.

J 12 Aujourd'hui longue journée de transport (11 /12 heures) pour atteindre Ushuaïa et admirer tout au long du parcours les changements de paysages des terres australes. Après avoir longé plusieurs heures le détroit de Magellan, nous le traverserons en ferry à la hauteur de Punta Delgada pour rejoindre la Terre de Feu. Nouvelles formalités de douane avec notre retour en Argentine. Le paysage de steppe du nord de l'île contraste avec le paysage vallonné et boisé du centre de l'île avant la plongée vers les canaux et les fjords jusqu'à la baie d'Ushuaïa et le canal Beagle. Nuit à l'hôtel à Ushuaïa.

J 13 Cinq heures de navigation sur le mythique canal Beagle vers les îlots Pajaros et Lobos Marinos. Observation de la faune locale ; loups de mer, cormorans impériaux. Poursuite vers le phare des éclaireurs et enfin vers l'île Martillo où réside une colonie de manchots de Magellan. Parfois au cours de la navigation, on peut voir des vols de goélands, skuas, albatros, pétrels. Au retour, magnifiques vues de la ville d'Ushuaïa et de sa baie, mais aussi de la cordillère de Darwin et des îles chiliennes Navarino et Hoste au sud du canal. Nouvelle nuit à Ushuaïa.

J 14 Court transfert pour rejoindre le Parc National Tierra del Fuego. Marche le long du canal Beagle au bord de la baie Ensenada. Poursuite vers la baie de Lapataia, où se termine le sentier côtier. Dans ce bout du monde, non loin du cap Horn, nous rencontrerons des colonies de cormorans, de canards et d'outardes. Les nombreux mollusques présents dans les eaux calmes des canaux constituaient l'alimentation des indiens natifs Yamanas, peuple nomade des canaux de Patagonie. Sur le parcours, il est possible d'observer des monticules de coquillages, témoins de la présence de ces populations sur les rivages. Dernière nuit à Ushuaïa.

J 15 Vol matinal à destination de Buenos Aires. Arrivée dans la capitale argentine en fin de matinée. Transfert à l'hôtel. Après midi de visite de la capitale argentine ; non loin de la célèbre Plaza de Mayo, découverte du quartier historique de San Telmo aux ruelles animées et colorées ainsi que du quartier de la Boca et son non moins célèbre Caminito.

J 16 Après un dernier tour sur les grandes avenues, transfert à l'aéroport en milieu de matinée pour embarquement du vol retour.

J 17 Arrivée à Paris en début de matinée.

LISTE DE MATERIEL

Vêtements légers pour le voyage,

Par précaution, il est prudent de voyager avec ses chaussures de trek aux pieds.

- 1 sac de voyage résistant, grand modèle, limité à 18 kg.
- 1 sac au format autorisé en cabine, poids limité à 8 kg.
- 1 sac à dos à armature souple 15 à 20 litres (le sac à dos peut servir de bagage de cabine).

CHAUSSURES

- 1 bonne paire de chaussures de trekking montantes.
- 1 paire de chaussures légères basses pour la partie tourisme du voyage.
- 1 paire de chaussures ouvertes style sandales pour le repos des pieds.

POUR LA MONTAGNE et LA RANDONNEE,

- 1 pantalon de montagne confortable et chaud.
- 1 bonne fourrure polaire.
- 1 couche intermédiaire genre veste ou gilet en duvet.
- 1 veste coupe vent Gore Tex.
- 1 sur pantalon imperméable.
- 1 cape de pluie.
- 1 couvre sac à dos.
- 1 équipement de montagne complet; bonnet ou bandeau, gants légers, bonnes lunettes de soleil etc...
- 1 ensemble de sous vêtements chauds (Damart ou fibre moderne style Carline).
- 1 collant.
- chaussettes chaudes.

POUR LE TOURISME,

- 1 pantalon léger.
- 1 short ou bermuda.
- 1 bon sweat ou fourrure polaire légère.
- 1 chapeau de soleil.
- sous vêtements de rechange et chaussettes. Eviter le coton qui sèche mal.

LISTE DE MATERIEL, suite...

OBJETS DIVERS :

- 1 lampe électrique (type frontale),
- bâtons de marche selon habitude.
- 1 couteau,
- 1 gourde d'un litre si possible thermos pour conserver l'eau fraîche ou chaude suivant les cas,
- nécessaire à écrire,
- nécessaire à couture,
- crème solaire et labiale, lunettes de soleil,
- pharmacie individuelle de confort (une pharmacie collective est prévue),
- trousse de toilette (limitée, prendre des lingettes pour la montagne),
- appareil photo,
- quelques décilitres de lessive liquide,
- papier toilette et briquet pour brûler le papier usagé,
- ficelle, sacs plastique, pinces à linge etc.. ,
- lacets de rechange,
- vivres de course : bien que pas absolument nécessaire, il n'est pas désagréable de prévoir : fruits secs, saucisson, chocolat, pâte d'amande, nougat, etc ... ou autres selon votre goût,
- 1 bouteille d'alcool pour les apéritifs du soir,

PHARMACIE CONSEILLEE : Une pharmacie collective est prévue.

- Hydroclonazone ou Micropur pour désinfecter l'eau,
- Intetrix - Immodium - Aspirine,
- Tricosténil, sparadrap, double peau, élastoplaste, petite bande etc.. ,

NE PAS OUBLIER :

- Passeport,
- Devises sous forme d'euros pour vos dépenses personnelles à changer à Buenos Aires,
- Pas de couteau ou autre matériel coupant ou dangereux dans le bagage à main et dans les poches durant le voyage en avion,

Cette liste n'est pas exhaustive, n'hésitez pas à téléphoner en cas d'incertitude au moment de faire les sacs.

RENSEIGNEMENTS PRATIQUES

Niveau;

Au cours de ce voyage en terre australe, il est prévu six randonnées à la journée en terrain de montagne sur chemins généralement bien tracés. Ces randonnées se font pour la plupart en aller-retour à des altitudes inférieures à 2 000 mètres avec des dénivelés positifs de 500 à 1000 mètres par sortie. Les temps de marche effectifs sont compris entre 4 et 8 heures par jour suivant les itinéraires.

L'altitude;

L'ensemble de nos randonnées se déroule à des altitudes inférieures à 2 000 mètres.

Climat;

La Patagonie est réputée pour son climat difficile. Les longues périodes de beau temps sont inexistantes et le vent souffle quasiment toute l'année. Ceci dit, l'été qui s'étend là bas de mi Novembre à mi Mars offre une relative accalmie dans les précipitations et la hausse des températures permet la randonnée avec de bonnes chances d'observer les plus hauts sommets au moins quelques heures par jour. Le ciel d'azur pendant dix jours consécutifs reste tout à fait exceptionnel.

Santé;

Aucune obligation. Être cependant à jour des vaccinations habituelles.

Sécurité;

L'Argentine et le Chili sont des pays relativement sûrs. Les risques de vol sont faibles. Il convient cependant de ne pas faire étalage de richesse et de rester vigilant.

Hébergement;

Sept nuits en hôtel de bonne catégorie (Buenos Aires, Calafate, Punta Arenas et Ushuaïa).

Trois nuits en auberge confortable à El Chalten dans le parc national des glaciers.

Quatre nuits en gîte-refuge dans le parc national des tours de Paine (2 nuits à Torres et 2 nuits à Pehoe).

Nourriture;

Les produits locaux permettent d'assurer des menus variés et de bonne qualité. En randonnée, pique nique le midi et repas du soir préparés au refuge ou au campement par un cuisinier. En ville et durant les transferts par la route, repas pris au restaurant.

Déplacements;

Vols intérieurs sur compagnies nationales (Buenos Aires/ Calafate et Ushuaïa/ Buenos Aires).

Transferts routiers en véhicule privé sauf le transfert Calafate / El Chalten et le trajet Punta Arenas / Ushuaïa qui se font en bus de ligne avec sièges réservés.

Formalités;

Au Chili comme en Argentine pas de visas demandés pour les ressortissants français.

Prix ;

4 880 €. Tout compris sauf aérien international et dépenses à caractère personnel, pourboires et boissons alcoolisées aux repas pris au restaurant.

Aérien ;

Aujourd'hui, grâce à l'accès grand public des sites de réservation des compagnies aériennes, la plupart des voyageurs sont en capacité de réserver eux mêmes leur billet d'avion au meilleur coût. Ceci dit, il vous sera proposé un plan de vol adapté aux contraintes logistiques et une assistance à la réservation.

Zéro déchet, pourquoi pas...

Quelques idées pour essayer de faire pas trop mal

Force est de constater que dans les pays en voie de développement que nous fréquentons lors de nos trekkings et de nos expéditions, le traitement industriel des déchets est inexistant.

Ainsi, la situation de ces pays face à ce problème est assez proche de celle que connaissait la France au milieu des années 70 quand les décharges sauvages fumantes et malodorantes se rencontraient aux abords des grandes cités et participaient au décor de nos campagnes.

Aujourd'hui l'ensemble des trekkers, même les moins avertis, ne discute évidemment plus la nécessité de ramener dans l'hexagone les piles usagées de la frontale afin de les faire retraiter grâce au tri sélectif que seules nos sociétés modernes ont les moyens de mettre en place.

Cependant, pour d'autres déchets considérés moins polluants d'un point de vue chimique, le réflexe de la poubelle reste malheureusement bien ancré sans se questionner sur la destination finale de ces résidus que notre société de consommation déverse par notre intermédiaire dans les pays que nous visitons.

N'ayant aucune garantie que le contenu de la poubelle du cuisinier durant le trekking, ou celle du propriétaire du lodge ou même celles de l'hôtel où nous séjournons dans les villes n'aille se déverser dans les paysages que nous admirons, il me semble que le meilleur moyen de ne pas participer à cette pollution est tout simplement d'envisager le déchet zéro des produits de confort que nous exportons à l'occasion de nos voyages à l'étranger.

Avec un peu d'attention au moment de faire les bagages et avec un petit travail de reconditionnement des produits consommables dont nous ne pouvons pas nous passer dans nos déplacements, cet idéal est facilement atteignable et les moyens d'y parvenir sont finalement assez peu contraignants.

Considérant que tous les emballages et déchets papier (emballages cartonnés, papier toilette, lingettes, etc...) pourront et devront être brûlés individuellement au quotidien par leurs utilisateurs, il suffit d'éviter les autres matières comme le plastique, l'aluminium ou le verre. A moins de s'engager à ramener dans l'hexagone ce type de déchets pour un retraitement que seules nos sociétés modernes savent faire actuellement.

De la même façon que le guide explique à l'alpiniste débutant pourquoi il n'y a pas de poubelle dans les refuges d'altitude et la nécessité de redescendre individuellement ses déchets en vallée, l'accompagnateur de voyage se doit de responsabiliser son groupe en boycottant l'utilisation de la poubelle collective durant le trekking.

Sans un comportement exemplaire et responsable de notre part, il est bien illusoire d'espérer faire évoluer les mentalités des personnels locaux qui nous accompagnent en trekking ou en expédition.